

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

INDICE

1	OGGETTO PROCEDURA DI GARA	3
2	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	3
2.1	VALUTAZIONE DELL'OFFERTA E METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI	3
2.1.1	Soglia di sbarramento al punteggio tecnico.....	4
2.1.2	Disciplina degli arrotondamenti	4
2.1.3	Riparametrazione.....	4
2.1.4	Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo dell'offerta tecnica e dell'offerta economica	4
2.2	GRIGLIA DI VALUTAZIONE	5
3	OFFERTA TECNICA	7
3.1	PRESCRIZIONI GENERALI.....	7
3.2	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE.....	7
3.2.1	Presentazione delle relazioni tecniche.....	7
3.2.2	Presentazione delle dichiarazioni	8
3.2.3	Presentazione della documentazione a comprova	8
3.3	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	8
3.3.1	OT-1 CURRICULUM LAVORI	8
3.3.2	OT-2 TECNICI	10
3.3.3	OT-3 GESTIONE	12
3.3.4	OT-4 BUISNESS CONTINUITY.....	14
3.3.5	OT 5 HSE	16
3.3.6	OT-6 CERTIFICAZIONI	20
4	OFFERTA ECONOMICA	23
4.1	CRITERIO DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA	23
4.1.1	OE-1.1 Ribasso Offerto	23

1 OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura aperta ex art. 71 del D. Lgs 36/2023 per l'affidamento, mediante Accordo Quadro, di lavori di ripristino, sostituzione e riparazione urgente dei giunti di dilatazione ricadenti sulle tratte autostradali di competenza di tutti i Tronchi di Autostrade per l'Italia.

2 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel Bando e Disciplinare di gara ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

2.1 VALUTAZIONE DELL'OFFERTA E METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI

L'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) sarà determinata, tra le offerte presentate dai Concorrenti, in base ai punteggi ottenuti sulle seguenti componenti:

- **TECNICA:** valutata tramite i criteri di valutazione individuati nel Capitolo 3; a ciascun criterio verrà assegnato un coefficiente $C_{x,i}$ secondo le modalità descritte nel medesimo capitolo;
- **ECONOMICA:** valutata tramite un criterio quantitativo individuato nel Capitolo 4; al criterio verrà assegnato un coefficiente $C_{x,i}$ secondo le modalità descritte nel medesimo capitolo.

L'attribuzione del punteggio complessivo (TECNICA + ECONOMICA) all'offerta presentata da ogni Concorrente e la determinazione della graduatoria finale avverranno utilizzando il **Metodo Aggregativo-Compensatore** e applicando la seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{x,i} \cdot P_x$$

Dove:

- P_i = punteggio del Concorrente *i-esimo*;
- $C_{x,i}$ = coefficiente assegnato al criterio di valutazione *x-esimo* per il Concorrente *i-esimo*, **variabile tra 0 e 1** (determinato secondo i parametri esplicitati in ogni criterio di valutazione);
- P_x = punteggio massimo assegnabile al criterio di valutazione *x-esimo* (di cui alla griglia di valutazione);
- $x = 1, 2, \dots, n$ (numero dei criteri di valutazione considerati).

L'offerta del Concorrente *i-esimo* sarà valutata sulla base del punteggio P_i calcolato come somma dei punteggi ottenuti nei singoli criteri e sub-criteri di valutazione di cui alla "GRIGLIA DI VALUTAZIONE".

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che, nella graduatoria ottenuta utilizzando la formula di cui sopra, otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore. In caso di parità del punteggio complessivo, l'appalto sarà aggiudicato dal Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio nell'offerta tecnica.

Il punteggio complessivo massimo conseguibile è di **100 punti** ed è ripartito secondo la seguente tabella:

RIPARTIZIONE PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA		
ID	COMPONENTE	PUNTI
OT	Offerta tecnica	70
OE	Offerta economica	30
	TOTALE	100

2.1.1 Soglia di sbarramento al punteggio tecnico

È prevista una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la **soglia di sbarramento** per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**. Il Concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

2.1.2 Disciplina degli arrotondamenti

Si precisa che nei conteggi per l'attribuzione e calcolo di tutti i coefficienti e punteggi, si terrà conto delle prime tre cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia superiore o uguale a 5.

2.1.3 Riparametrazione

Non si procederà con la riparametrazione in relazione al singolo sub-criterio, criterio e punteggio complessivo per l'offerta tecnica.

2.1.4 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo dell'offerta tecnica e dell'offerta economica

Il metodo di attribuzione del coefficiente varia in funzione della tipologia dei criteri:

- **criteri quantitativi (Q)**: il coefficiente $C_{x,i}$ è calcolato tramite l'applicazione di una formula matematica;
- **criteri tabellari (T)**: il coefficiente $C_{x,i}$ è attribuito secondo una scala di valori fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto;

- criteri discrezionali (D): il coefficiente $C_{x,i}$ è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice e calcolato come media aritmetica dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario in conformità alla tabella di seguito riportata. È facoltà dei Commissari attribuire valori intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove la valutazione non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	COEFF.	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata e perfettamente aderente ai contenuti enunciati nel criterio. È connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia e include soluzioni migliorative.
Distinto	0,75	Proposta chiara, significativa, e ben definita rispetto ai contenuti enunciati nel criterio. È connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia.
Scarso	0,25	Proposta parziale e/o frammentaria, poco aderente ai contenuti enunciati nel criterio. Non è connotata da concretezza e realizzabilità.
Insufficiente	0,00	Proposta assente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative, contrattuali e ai contenuti enunciati nel criterio.
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata e perfettamente aderente ai contenuti enunciati nel criterio. È connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia e include soluzioni migliorative.

2.2 GRIGLIA DI VALUTAZIONE

Nella griglia di valutazione posta di seguito è riportato l'elenco di tutti i criteri di valutazione dell'offerta, con la relativa ripartizione dei punteggi massimi P_x e la tipologia, ossia **quantitativi (Q)**, **tabellari (T)**, **discrezionali (D)**:

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
OT-1	CURRICULUM LAVORI	5	1.1	Esecuzione lavori di sostituzione e riparazione di giunti a tampone e/o meccanici in soggezione di traffico	5		
OT-2	TECNICI	16	2.1	Modalità di intervento per la sostituzione di un giunto autostradale a tampone	8		
			2.2	Modalità di intervento per la sostituzione di un giunto autostradale meccanico	8		
OT-3	GESTIONE	12	3.1	Gestione operativa delle fasi complementari all'intervento di sostituzione del giunto	8		
			3.2	Rating Score OPEN-ES		4	
OT-4	BUSINESS CONTINUITY	12	4.1	Valorizzazione attrezzatura di backup		6	
			4.2	Sede Operativa Area Tronco			6
OT-5	HSE	19	5.1	Composizione struttura Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP) e sistema interno per presidio e verifica aspetti di sicurezza	8		
			5.2	Indice infortuni aziendale		6	
			5.3	Utilizzo di veicoli a basse emissioni in atmosfera		5	
OT-6	CERTIFICAZIONI	6	6.1	Possesso di certificazione della parità di genere ex art. 46-bis d.lgs. N. 198/2006			2
			6.2	Possesso certificazione ISO 37001			1
			6.3	Possesso certificazione ISO 50001			1
			6.4	Possesso certificazione ISO 39001			1
			6.5	Possesso certificazione ISO 14001/registrazione EMAS			1
OE-1	OFFERTA ECONOMICA	30	1.1	Ribasso offerto		30	
Totale		100	Totale		37	51	12

3 OFFERTA TECNICA

3.1 PRESCRIZIONI GENERALI

L'offerta tecnica presentata dai Concorrenti non dovrà contenere, **a pena di esclusione**, alcuna valutazione di carattere economico né alcuna valorizzazione economica anticipatoria dei contenuti dell'offerta economica.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale.

Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica **costituirà parte integrante del contratto d'appalto**, cui il Concorrente si impegna a adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di **integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore**.

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'Aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla giustificazione degli stessi.

In caso di mancata produzione della documentazione richiesta o non congruità della stessa rispetto alle indicazioni riportate nel singolo criterio sarà attribuito un coefficiente pari a 0.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada non saranno ritenute valide e verrà assegnato un coefficiente nullo al singolo criterio.

3.2 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

3.2.1 Presentazione delle relazioni tecniche

Ogni relazione richiesta dovrà essere sottoscritta secondo le modalità indicate al paragrafo “*Domanda di partecipazione ed eventuale procura*” del Disciplinare di gara, rispettando le seguenti indicazioni (salvo diverse modalità riportate negli specifici criteri):

- numero massimo di facciate in formato A4 pari a 10 ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 5;
- facciate scritte con font libero di dimensione non inferiore a 11, interlinea singola e margini 2 cm;
- eventuali cartigli e/o indici e/o documentazione presentata a comprova non concorrono al conteggio del numero massimo di facciate richiesto.

Nel caso in cui la documentazione presentata non rispetti le indicazioni e i limiti sopra indicati, la Commissione non terrà conto, ai fini della valutazione, di quella in eccesso e potrà ridurre il coefficiente assegnato discrezionalmente al criterio in base alle difformità riscontrate.

3.2.2 Presentazione delle dichiarazioni

Ogni dichiarazione richiesta nei singoli criteri dovrà essere sottoscritta secondo le modalità indicate al paragrafo “*Domanda di partecipazione ed eventuale procura*” del Disciplinare di gara.

Si precisa che in caso di mancata produzione della dichiarazione richiesta o non congruità della stessa rispetto alle indicazioni nei singoli criteri sarà attribuito un coefficiente $C_{x,i}$ pari a 0.

3.2.3 Presentazione della documentazione a comprova

La documentazione a comprova relativa ai singoli criteri deve essere inserita nei campi specifici della busta B e non concorre ai limiti dimensionali e redazionali specificati nel paragrafo 3.2.1.

Si precisa che in caso di mancata produzione della documentazione a comprova richiesta o non congruità della stessa rispetto alle indicazioni riportate nel singolo criterio di valutazione (e/o relativo sub-criterio) sarà attribuito un coefficiente pari a 0 all’offerta del Concorrente relativamente al singolo criterio.

3.3 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA

3.3.1 OT-1 CURRICULUM LAVORI

OT - 1.1 Esecuzione lavori di sostituzione e riparazione di giunti a tampone e/o meccanici in soggezione di traffico

Il Concorrente, in apposita relazione, dovrà indicare i lavori di sostituzione e riparazione di giunti a tampone e/o meccanici eseguiti in presenza di traffico su strade di categoria A o B (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando, eventualmente anche in qualità di subappaltatore, analoghi a quelli oggetto d’appalto.

Nella relazione tecnica andranno descritti fino ad un massimo di 5 appalti, superato tale valore non sarà riconosciuto al Concorrente alcun punteggio aggiuntivo, la Commissione prenderà in esame esclusivamente i primi 5 appalti riportati nell’ordine di presentazione all’interno della relazione.

Ai fini della valutazione, saranno presi in considerazione esclusivamente i lavori eseguiti direttamente dall’operatore economico riportati nella relazione e il cui importo sia almeno pari alla soglia $S_{min} = \text{€ } 750.000,00$, con riferimento alle lavorazioni di cui alle categorie OS 11 e/o OG3.

Con riferimento ai lavori non ancora ultimati o avviati prima rispetto al periodo sopra indicato, il Concorrente dovrà espressamente indicare solo la quota parte di lavori eseguita nel periodo richiesto e solo se d’importo superiore a S_{min} e ricavabile dal SAL di riferimento.

In caso di accordi quadro, l’importo contrattuale è riferito ad ogni singolo contratto attuativo.

In caso di concorrenti in forma associata di cui all’art. 65, comma 2, lett. e), f), g) e h) del Codice, costituiti e/o costituendi (RTI, Consorzi ordinari, Reti di Imprese, GEIE) potranno essere presentati i lavori dei

componenti la cui quota di esecuzione dichiarata ai fini della partecipazione alla presente gara sia almeno pari alla soglia S_{min} e il cui importo del contratto eseguito sia almeno pari alla soglia S_{min} .

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b) e c) del Codice, anche in qualità di membro del RTI, Consorzi ordinari, Reti di Imprese, GEIE, il requisito di cui sopra deve essere posseduto da parte del Consorzio anche per il tramite della/e consorziata/e designata/e.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere d) del Codice, anche in qualità di membro del RTI, Consorzi ordinari, Reti di Imprese, GEIE, il requisito di cui sopra deve essere posseduto:

- a) da parte del Consorzio stabile, se eseguirà in proprio l'appalto (cioè esclusivamente con la propria struttura e, quindi, senza designazione di imprese esecutrici);
- b) dalla/e consorziata/e indicata/e come esecutrice/i, se il Consorzio stabile eseguirà indicando una o più consorziate esecutrici;
- c) da parte del Consorzio stabile dalla/e consorziata/e indicata/e come esecutrice/i, se eseguirà parte del contratto in proprio e parte tramite le consorziate.

Per ogni intervento dovranno essere riportate le seguenti informazioni:

- stazione appaltante;
- tipologia contrattuale (appalto diretto o subappalto);
- data avvio lavori-data fine lavori;
- stato di esecuzione dei lavori (ultimati o ancora in corso);
- quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento ed eventuali subentri nell'attività;
- importo contrattuale complessivo e importo contrattuale riferito alle CAT OS 11 e OG3;
- importo effettivamente eseguito dei lavori in CAT OS 11 e OG3;
- descrizione sintetica dei lavori eseguiti per ogni appalto presentato.

Si precisa che i contratti proposti dal Concorrente in relazione al presente criterio non dovranno essere stati soggetti a risoluzione contrattuale.

Verranno presi in considerazione e valutati solo gli interventi la cui descrizione è completa di tutte le informazioni richieste e opportunamente comprovata da apposita documentazione da cui si possa desumere quanto dichiarato nella relazione (ad. esempio Contratto, CEL, SAL, certificato di pagamento, certificati di collaudo, ...).

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- importo dei lavori in OS 11 e/o OG3 eseguiti dal Concorrente;

- numerosità dei contratti eseguiti;
- affinità delle lavorazioni svolte con quelle oggetto del presente Appalto;
- caratteristiche delle infrastrutture oggetto dei lavori;
- incidenza percentuale delle prestazioni svolte in su strade di categoria A rispetto al totale;

3.3.2 OT-2 TECNICI

OT - 2.1 Modalità di intervento per la sostituzione di un giunto autostradale a tampone

Il Concorrente dovrà descrivere le modalità operative che intende mettere in atto per la sostituzione dei giunti autostradali, con la possibilità di integrare e migliorare le indicazioni minime contenute nei tipologici allegati al CSA I “Fasi di Lavoro e Tipologici” e “Tipologico Giunto a Tampone Viscoelastico. Il Concorrente dovrà predisporre una relazione tecnica per la sostituzione di un **giunto a tampone viscoelastico**.

La relazione tecnica proposta dal Concorrente dovrà approfondire:

- sequenza operativa completa delle fasi di intervento, corredata da tavole grafiche e schemi esplicativi, e produzione attesa espressa in metri di giunto posati in un turno di lavoro;
- tecnologie e materiali impiegati per la rimozione e la posa dei giunti;
- sistemi di controllo e verifica della corretta installazione del giunto;
- eventuali soluzioni migliorative per ridurre tempi di esecuzione e garantire continuità operativa;
- proposte migliorative relative alle tecnologie esecutive per le lavorazioni oggetto d'appalto, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, prodotti di protezione superficiale delle testate delle solette, sostituzione della scossalina in materiale plastico con una di tipologia più durevole, ecc.

Il Concorrente dovrà allegare alla relazione tecnica tavole delle fasi di lavorazione, grafici rappresentativi e schemi esplicativi, evidenziando la sequenza delle operazioni e le misure di sicurezza adottate. Inoltre, potranno essere allegate schede tecniche dei materiali e delle attrezzature impiegate, manuali di installazione/uso, casi studio o esempi di applicazione.

La Commissione attribuirà il coefficiente sulla base dei seguenti elementi:

- chiarezza e completezza della sequenza operativa e delle rappresentazioni grafiche;
- caratteristiche prestazionali delle attrezzature e materiali proposti, anche in termini di durabilità, fatte salve le caratteristiche minime da garantire per legge e/o eventualmente indicate nei documenti di gara;
- efficacia dei sistemi di controllo e verifica proposti;

- capacità di garantire continuità e riduzione dei tempi di lavorazione, riducendo il rischio di errori o difetti in fase di posa;
- efficacia delle soluzioni per la gestione delle criticità (viabilità, sicurezza, condizioni operative);
- coerenza tecnico-funzionale delle proposte migliorative, con particolare riguardo a innovatività delle stesse.

OT - 2.2 Modalità di intervento per la sostituzione di un giunto autostradale meccanico

Il Concorrente dovrà descrivere le modalità operative che intende mettere in atto per la sostituzione dei giunti autostradali, con la possibilità di integrare e migliorare le indicazioni minime contenute nei tipologici allegati al CSA I “Fasi di Lavoro e Tipologici” e “Tipologico Giunto a Tampono Viscoelastico. Il Concorrente dovrà predisporre una relazione tecnica per la sostituzione di un **giunto meccanico di tipo acciaio-gomma di media escursione**, ipotizzando che la lavorazione venga eseguita su un impalcato a struttura mista acciaio-calcestruzzo e in condizioni di temperatura in sito prossime a 0°C.

La relazione tecnica proposta dal Concorrente dovrà approfondire:

- sequenza operativa completa delle fasi di intervento, corredata da tavole grafiche e schemi esplicativi, e produzione attesa espressa in metri di giunto posati in un turno di lavoro;
- tecnologie e materiali impiegati per la rimozione e la posa dei giunti;
- sistemi di controllo e verifica della corretta installazione del giunto;
- eventuali soluzioni migliorative per ridurre tempi di esecuzione e garantire continuità operativa;
- proposte migliorative relative alle tecnologie esecutive per le lavorazioni oggetto d'appalto, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, prodotti di protezione superficiale delle testate delle solette e/o del massetto di transizione, tipologia ancorante o sistema di ancoraggio del giunto meccanico, prodotti migliorativi per l'esecuzione dei massetti di transizione, sostituzione della scossalina in materiale plastico con una di tipologia più durevole, ecc.

Il Concorrente dovrà allegare alla relazione tecnica tavole delle fasi di lavorazione, grafici rappresentativi e schemi esplicativi, evidenziando la sequenza delle operazioni e le misure di sicurezza adottate. Inoltre, potranno essere allegate schede tecniche dei materiali e delle attrezzature impiegate, manuali di installazione/uso, casi studio o esempi di applicazione.

La Commissione attribuirà il coefficiente sulla base dei seguenti elementi:

- chiarezza e completezza della sequenza operativa e delle rappresentazioni grafiche;

- caratteristiche prestazionali delle attrezzature e materiali proposti, anche in termini di durabilità, fatte salve le caratteristiche minime da garantire per legge e/o eventualmente indicate nei documenti di gara;
- efficacia dei sistemi di controllo e verifica proposti;
- capacità di garantire continuità e riduzione dei tempi di lavorazione, riducendo il rischio di errori o difetti in fase di posa;
- efficacia delle soluzioni per la gestione delle criticità (viabilità, sicurezza, condizioni operative);
- coerenza tecnico-funzionale delle proposte migliorative, con particolare riguardo a innovatività delle stesse.

3.3.3 OT-3 GESTIONE

OT - 3.1 Gestione operativa delle fasi complementari all'intervento di sostituzione del giunto

Il Concorrente dovrà dettagliare, in apposita relazione tecnica, l'organizzazione operativa e gli accorgimenti che intende adottare per limitare l'impatto sulla circolazione e garantire la sicurezza dell'utenza e degli operatori durante le fasi di cantierizzazione di sostituzione di una intera linea di giunto in acciaio-gomma di media escursione.

L'intervento in oggetto insiste su un viadotto autostradale con numero di corsie pari a tre e provvisto anche di corsia d'emergenza; il Concorrente dovrà ipotizzare una configurazione di cantiere secondo gli schemi presenti nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" e le indicazioni fornite negli "Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada" allegati alla documentazione di gara. Le lavorazioni prevederanno la sostituzione dei giunti su metà carreggiata alla volta e nell'arco temporale concesso dalla Stazione Appaltante, garantendo l'avvio del turno di lavoro della squadra preposta alla sostituzione del giunto alle ore 22:00 e riapertura al traffico alle ore 6:00 del giorno seguente.

La relazione tecnica proposta dal Concorrente non dovrà assumere carattere progettuale, ma dovrà evidenziare la capacità organizzativa dello stesso in un contesto autostradale e dovrà approfondire:

- descrizione delle fasi di attivazione a seguito di ODS/ODL con riferimento alle modalità di comunicazione alle figure coinvolte, ai mezzi e tecnologie da impiegarsi, tempistiche e tracciabilità di attivazione del personale;
- analisi delle criticità operative attese, con particolare riferimento alla sicurezza stradale e operativa, indicandone sinteticamente la gestione prevista con riferimento a fasi di lavoro, personale incaricato e misure preventive e gestionali adottate per la mitigazione dei rischi;

- soluzioni adottate a protezione della zona di cantiere e di lavoro illustrando tecniche di installazione e rimozione degli apprestamenti;
- gestione delle interferenze con la viabilità principale, con particolare attenzione alle fasi di demolizione del varco/giunto esistente, anche con l'ausilio di tavole grafiche;
- organizzazione operativa su fasi di lavoro quali scarico e stoccaggio dei materiali, smaltimento dei rifiuti, anche in relazione agli aspetti di sicurezza;
- soluzioni migliorative per minimizzare l'impatto sul traffico e per incrementare la sicurezza dell'utenza e degli operatori.

La Commissione attribuirà il coefficiente sulla base dei seguenti elementi:

- completezza e chiarezza delle fasi di attivazione a seguito di ODS/ODL e dei flussi informativi;
- capacità organizzativa e attuabilità delle soluzioni proposte per la gestione della viabilità e delle interferenze con il traffico;
- efficacia delle soluzioni di mitigazione dei rischi a tutela dell'utenza e degli operatori;
- qualità e realizzabilità delle soluzioni adottate per minimizzare i tempi di cantierizzazione, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti.

OT - 3.2 Rating score OPEN-ES

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del coefficiente, dovrà trasmettere il documento relativo alla propria posizione di sviluppo sostenibile (cd. Open-es Card), scaricabile all'interno della piattaforma Open-es (www.openes.io), contenente il valore di Rating OPEN-ES, denominato "Scoring sostenibilità", attribuito dalla piattaforma. In particolare, il valore di rating a cui fare riferimento (**RTNc**) è quello corrispondente alla classe 3 (master).

La data di estrazione del documento non dovrà essere antecedente alla data di pubblicazione del bando di gara, pena applicazione di un coefficiente per il presente sub-criterio pari a 0.

In caso di Concorrenti in forma associata di cui all'art. 65, comma 2, lett. e), f), g) e h) del Codice, costituiti e/o costituendi (RTI, Consorzi ordinari, Reti di Imprese, GEIE), l'attestazione di Rating Open-ES dovrà essere posseduta da tutte le imprese raggruppate/consorziate/retiste e il valore del Rating Open-ES di riferimento (**RTNc**) sarà assunto pari alla media pesata dei rating posseduti dalle singole imprese rispetto alla quota di esecuzione dichiarata ai fini della partecipazione alla gara.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b) e c) del Codice, anche in qualità di membri del RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, l'attestazione di Rating Open-ES dovrà essere posseduta da parte del Consorzio anche per il tramite della/e consorziata/e designata/e, in tali casi il valore di **RTNc** sarà pari alla media aritmetica dei rating posseduti dalle consorziate designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere d) del Codice, anche in qualità di membri del RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, l'attestazione dovrà essere posseduta:

- a) da parte del Consorzio stabile, se eseguirà in proprio l'appalto (cioè esclusivamente con la propria struttura e, quindi, senza designazione di imprese esecutrici);
- b) dalla/e consorziata/e indicata/e come esecutrice/i, se il Consorzio stabile eseguirà indicando una o più consorziate esecutrici; in tal caso, il valore di **RTN_c** sarà pari alla media aritmetica dei rating posseduti dalle esecutrici;
- c) da parte del Consorzio stabile dalla/e consorziata/e indicata/e come esecutrice/i, se eseguirà parte del contratto in proprio e parte tramite le consorziate; in tal caso, il valore di **RTN_c** sarà pari alla media aritmetica dei rating posseduti dalla/e esecutrice/i e dal Consorzio.

Il coefficiente sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C_{x,i} = \frac{RTN_{c,i}}{100}$$

Dove:

- **C_{x,i}** = coefficiente assegnato al Concorrente *i-esimo*;
- **RTN_{c,i}** = livello di Rating Open-es (classe 3: master) posseduto dal Concorrente *i-esimo*.

3.3.4 OT-4 BUISNESS CONTINUITY

OT - 4.1 Valorizzazione attrezzatura di backup

Il Concorrente, mediante apposita dichiarazione, dovrà indicare la disponibilità delle attrezzature di riserva elencate nella tabella seguente, che si impegna a rendere presenti e operative in ogni cantiere attivato in cui siano impiegate le attrezzature principali, al fine di garantire la continuità delle lavorazioni in caso di guasto.

Per attrezzatura di riserva si intende una dotazione distinta, funzionante, equivalente per caratteristiche tecniche all'attrezzatura principale e immediatamente utilizzabile in caso di necessità.

La disponibilità dichiarata dal Concorrente dovrà riferirsi alle attrezzature presenti in ogni cantiere attivo che preveda l'impiego della corrispondente attrezzatura principale. La Stazione Appaltante potrà richiedere evidenze documentali e verificare in qualunque momento la presenza effettiva delle attrezzature di riserva dichiarate.

Le attrezzature che saranno oggetto di valutazione nel presente criterio sono le seguenti:

ATTREZZATURE			
a	Attrezzatura	F _a	Offerta

1	Segatrice a disco	0,05	(SI/NO)
2	Martello demolitore pneumatico	0,05	(SI/NO)
3	Vibratore ad ago per calcestruzzo	0,15	(SI/NO)
4	Betoniera a bicchiere con motore elettrico, della capacità fino a lt. 300	0,15	(SI/NO)
5	Motocompressore con motore Diesel, con resa superiore a 4000 lt./min.	0,30	(SI/NO)
6	Gruppo elettrogeno completo degli adattamenti per ogni tipo di utilizzatore, con capacità maggiore di 20kVA	0,30	(SI/NO)

Ai fini dell'assegnazione del coefficiente il Concorrente dovrà dichiarare, per ogni attrezzatura indicata in tabella, la disponibilità o meno a garantire la riserva in ogni cantiere.

Il coefficiente sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C_{x,i} = \sum F_{a,i}$$

Dove:

- $C_{x,i}$ = coefficiente assegnato al Concorrente *i-esimo*;
- $F_{a,i}$ = fattore di peso attribuito per ogni attrezzatura offerta dal concorrente *i-esimo*

OT - 4.2 Sedi Operative Area Tronco

Il Concorrente, con apposita dichiarazione, potrà dichiarare l'impegno alla messa a disposizione e utilizzo in caso di aggiudicazione, per tutta la durata dell'Accordo Quadro, di una o più sedi operative ubicate in prossimità della sede del Tronco. Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, limitrofo alla dimora del personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto.

Ai fini dell'assegnazione del coefficiente, saranno prese in considerazione le sole sedi operative ubicate entro un raggio di 50 km dalla sede del Tronco, misurati sul percorso stradale più breve, e distanti tra loro almeno 40 km, misurati sul percorso stradale più breve.

Di seguito gli indirizzi delle sedi dei Tronchi:

- Tronco 1– Genova, Piazzale della Camionale n. 2 - 16149 Genova;
- Tronco 2– Milano, Via Polveriera n.11 – 20026, Novate Milanese (MI);
- Tronco 3 – Bologna, Via Magnanelli n. 5 – 40033, Casalecchio di Reno (BO);
- Tronco 4 – Firenze, Via di Limite s.n.c. – 50013, Campi Bisenzio (FI);
- Tronco 5– Roma, Via Milano n. 8 – 00065, Fiano Romano (RM);
- Tronco 6– Cassino, Via Ausonia km 3.5 – 03043, Cassino (FR);

- Tronco 7– Pescara, Viale L. Petruzzini n° 97 – 65013, Città Sant’Angelo (PE);
- Tronco 8 – Bari, S.P. 236 Bari-Bitritto – 70020, Bitritto (BA);
- Tronco 9– Udine, Strada Statale 13 Km. 134+100 – 33010, Tavagnacco (UD).

Qualora il Concorrente non sia già in possesso della disponibilità delle sedi operative oggetto di offerta, la dichiarazione dovrà essere necessariamente sottoscritta anche dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore che dichiara il proprio impegno alla messa a disposizione al Concorrente della sede operativa in caso di aggiudicazione e documentazione utile ad individuarne la posizione delle sedi operative nonché le relative distanze dalle sedi dei Tronchi.

Qualora il Concorrente sia già in possesso della disponibilità delle sedi operative oggetto di offerta, potrà dimostrarlo mediante produzione di idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, ecc.) eventualmente sottoscritto dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore; la dichiarazione dovrà essere corredata di documentazione utile ad individuarne la posizione delle sedi operative nonché le relative distanze dalle sedi dei Tronchi.

Non saranno considerate aggiuntive quelle sedi operative ubicate a distanze maggiori di **50 km** dalla sede del Tronco o minori di 40 km dalle altre sedi operative indicate.

Il coefficiente sarà attribuito secondo la seguente tabella:

n. sedi operative messe a disposizione			
PARAMETRO	0	1	≥2
$C_{x,i}$	0,00	0,50	1,00

3.3.5 OT 5 HSE

OT - 5.1 Composizione struttura Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP) e sistema interno per presidio e verifica aspetti di sicurezza

Il Concorrente, con apposita relazione, potrà illustrare la composizione della struttura dell’RSPP che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti di sua competenza, per tutta la durata dell’Appalto.

Ai fini dell’assegnazione del coefficiente, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà riportare:

- descrizione dell’organizzazione della struttura dell’RSPP;
- numero di risorse dedicate esclusivamente ad ogni singolo cantiere;
- eventuali servizi aggiuntivi, con soluzioni anche innovative, rispetto alle attività prescritte dalla normativa vigente e dai regolamenti del Committente;

- figure professionali che verranno impiegate nella struttura dell'RSPP con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per tipologico di intervento;
- struttura del proprio sistema di controllo e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list anche con eventuali esempi, esecuzione di meeting informativi di allineamento, esecuzione di sopralluoghi periodici, gestione, diffusione e disponibilità della documentazione di sicurezza compresi eventuali verbali, report e procedure di lavoro, ...);
- la descrizione di misure volte a garantire un sistema di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere, eventualmente anche con riguardo al possibile controllo in tempo reale dei mezzi d'opera e del personale all'interno del cantiere, ad accessibilità dedicata e differenziata da parte dei soggetti coinvolti nell'appalto (appaltatore, direzione dei lavori, stazione appaltante, ecc...).

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficacia dell'organizzazione proposta per la struttura dell'RSPP;
- numero di risorse dedicate esclusivamente ad ogni singolo cantiere;
- qualifica e interfacce delle risorse impiegate nella struttura dell'RSPP, in particolare verranno premiati i Concorrenti che prevederanno l'utilizzo di personale in possesso dei requisiti professionali ex art. 98 D.lgs. 81/08, e di gestione delle emergenze di sicurezza;
- efficienza ed efficacia del sistema di controllo proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica;
- numero, qualifica e interfacce delle risorse dedicate alle attività di autocontrollo, in particolare verranno premiati i Concorrenti che prevederanno l'utilizzo di personale in possesso dei requisiti professionali ex art. 98 D.lgs. 81/08, e di gestione delle emergenze di sicurezza;
- efficacia delle misure di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere.

OT - 5.2 Indice infortuni aziendale

Il Concorrente ai fini del calcolo dell'indice infortuni aziendale potrà dichiarare, in apposita dichiarazione, i seguenti dati:

1. numero infortuni avvenuti in Italia
2. numero infortuni *in itinere* avvenuti in Italia;
3. numero medio di dipendenti diretti occupati nel territorio italiano; qualora il dato medio non sia disponibile, utilizzare il numero di dipendenti riportato nella documentazione fornita a comprova.

I dati richiesti nel presente criterio dovranno essere suddivisi e far riferimento ai seguenti periodi:

- 1° gennaio – 31 dicembre 2022;
- 1° gennaio – 31 dicembre 2023;
- 1° gennaio – 31 dicembre 2024.

Pena applicazione di coefficiente pari a 0, la dichiarazione dovrà essere corredata della seguente documentazione a comprova:

- cruscotto infortuni INAIL relativo ai periodi sopra riportati;
- visura camerale ordinaria / bilancio pubblicato relativo ai periodi sopra riportati.

Sulla base dei dati forniti dal Concorrente, la Commissione calcolerà l'Indice Infortuni (I_f) sulla base della seguente formula:

$$I_f = \frac{\sum_1^n (I_n - i_n)}{\sum_1^n (D_n)} \cdot 1000$$

dove:

- I_n = infortuni avvenuti nel periodo *n-esimo*;
- i_n = infortuni *in itinere* avvenuti nel periodo *n-esimo*;
- D_n = media dipendenti impiegati in territorio italiano nel periodo *n-esimo*;
- n = 1,, 3 (numero periodi).

In caso di Concorrenti in forma associata di cui all'art. 65, comma 2, lett. e), f), g) e h) del Codice, costituiti e/o costituendi (RTI, Consorzi ordinari, Reti di Imprese, GEIE), per la determinazione dell'indice infortuni si dovrà fare riferimento alla media pesata degli indici delle singole imprese rispetto alla quota di esecuzione dichiarata ai fini della partecipazione alla gara.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b) e c) del Codice, anche in qualità di membri del RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, i dati di cui sopra devono essere dichiarati da parte del Consorzio anche per il tramite della/e consorziata/e designata/e; in tali casi per la determinazione dell'indice infortuni si dovrà fare riferimento alla media aritmetica degli indici posseduti dalle consorziate designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere d) del Codice, anche in qualità di membri del RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, l'indice infortuni dovrà essere dichiarato:

- a) da parte del Consorzio stabile, se eseguirà in proprio l'appalto (cioè esclusivamente con la propria struttura e, quindi, senza designazione di imprese esecutrici);

- b) dalla/e consorziata/e indicata/e come esecutrice/i, se il Consorzio stabile eseguirà indicando una o più consorziate esecutrici; in tal caso, si dovrà fare riferimento alla media aritmetica degli indici posseduti dalle esecutrici;
- c) da parte del Consorzio stabile dalla/e consorziata/e indicata/e come esecutrice/i, se eseguirà parte del contratto in proprio e parte tramite le consorziate; in tal caso, si dovrà fare riferimento alla media aritmetica degli indici posseduti dalla/e esecutrice/i e dal Consorzio.

Il coefficiente di valutazione sarà attribuito al Concorrente secondo la seguente formula:

$$C_{x,i} = 1 - \frac{I_{f,i}}{10}$$

Dove:

- $C_{x,i}$ = coefficiente assegnato al Concorrente *i-esimo*;
- $I_{f,i}$ = indice infortuni del Concorrente *i-esimo*.

Si fa presente che, ai fini dell'attribuzione del coefficiente, verranno considerate esclusivamente offerte per cui risulti un valore di $I_f \leq 10$; per valori di I_f maggiori o uguali a 10, il coefficiente assegnato al Concorrente *i-esimo* è sempre pari a 0.

OT - 5.3 Utilizzo di veicoli a basse emissioni in atmosfera

Il Concorrente, con apposita dichiarazione, tenuto conto dell'organizzazione da approntare per l'intero Accordo Quadro, potrà dichiarare l'impegno all'utilizzo di veicoli a basse emissioni in atmosfera, ai fini del contenimento delle emissioni, di tipo EURO 6C (o di fascia superiore), mezzi a metano o GPL immatricolati da settembre 2018 oltre a mezzi elettrici o ibridi, utilizzati per lo svolgimento delle attività in appalto, per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Ai fini dell'assegnazione del coefficiente, verranno prese in considerazione proposte per un impiego di veicoli, rispondenti ai requisiti di cui sopra, nella misura **superiore al 40%** del totale dei mezzi, pertanto, alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore a tale valore, sarà assegnato un coefficiente pari a 0.

Il coefficiente sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C_{x,i} = \frac{N_i}{N_{max}}$$

Dove:

- $C_{x,i}$ = coefficiente assegnato al Concorrente *i-esimo*;
- N_i = percentuale di offerta del Concorrente *i-esimo*;
- N_{max} = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore N_i .

3.3.6 OT-6 CERTIFICAZIONI

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione dei coefficienti relativi ai seguenti sub-criteri, dovrà produrre copia delle certificazioni richieste.

Le certificazioni dovranno riportare il riferimento alle attività di "costruzione" (settore IAF 28), ove previsto, pena assegnazione di un coefficiente pari a 0.

La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata produzione delle certificazioni richieste, sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Sarà possibile presentare un'attestazione dell'Ente certificatore che dichiari la positiva conclusione dell'istruttoria in attesa dell'emissione del certificato.

In caso di concorrenti in forma associata di cui all'art. 65, comma 2, lett. e), f), g), h) del Codice, costituiti e/o costituendi (RTI/Consorzi Ordinari/Aggregazioni di rete/GEIE), la certificazione deve essere posseduta da tutte le imprese raggruppate/consorziate/retiste.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b) e c) del Codice, anche in qualità di membri del RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, la certificazione deve essere posseduta da parte del Consorzio anche per il tramite della/e consorziata/e designata/e.

In caso di partecipazione di Consorzi, anche in qualità di membri del RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, di cui all'art. 65, comma 2 lettere d) del Codice, la certificazione deve essere posseduta:

- a) da parte del Consorzio stabile, se eseguirà in proprio l'appalto (cioè esclusivamente con la propria struttura e, quindi, senza designazione di imprese esecutrici);
- b) da tutte le consorziate indicate come esecutrici, se il Consorzio stabile eseguirà indicando una o più consorziate esecutrici;
- c) da parte del Consorzio stabile e da tutte le consorziate indicate come esecutrici, se eseguirà parte del contratto in proprio e parte tramite le consorziate.

OT - 6.1 Possesso di certificazione UNI/PdR 125:2022 della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006

Il Concorrente potrà dimostrare il possesso, nelle modalità sopra indicate, della Certificazione UNI/PdR 125:2022 della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n.198/2006 rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità.

Il coefficiente sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**Possesso certificazione della parità di
genere ex art.46-bis D.Lgs. n.
198/2006**

PARAMETRO	NO	SI
C _{x,i}	0,00	1,00

OT - 6.2 Possesso certificazione ISO 37001

Il Concorrente potrà dimostrare il possesso, nelle modalità sopra indicate, della Certificazione ISO 37001 rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità.

Il coefficiente sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Possesso certificazione ISO 37001

PARAMETRO	NO	SI
C _{x,i}	0,00	1,00

OT - 6.3 Possesso certificazione ISO 50001

Il Concorrente potrà dimostrare il possesso, nelle modalità sopra indicate, della Certificazione ISO 50001 rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità. Il coefficiente sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Possesso certificazione ISO 50001

PARAMETRO	NO	SI
C _{x,i}	0,00	1,00

OT - 6.4 Possesso certificazione ISO 39001

Il Concorrente potrà dimostrare il possesso, nelle modalità sopra indicate, della Certificazione ISO 39001 rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità. Il coefficiente sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Possesso certificazione ISO 39001

PARAMETRO	NO	SI
C _{x,i}	0,00	1,00

OT - 6.5 Possesso di certificazione ISO 14001:2015 / registrazione EMAS

In recepimento delle indicazioni contenute nel Decreto Ministeriale 5 agosto 2024 “*Criteri Ambientali Minimi per l’affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade)*”, il Concorrente potrà dimostrare il possesso, nelle modalità sopra indicate, della Certificazione ISO 14001 rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità o, in alternativa, della registrazione EMAS secondo il regolamento (CE) n. 1221/2009 sull’adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), che comprenda anche le attività di cantiere. Il coefficiente sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**Possesso certificazione ISO 14001
/ registrazione EMAS**

PARAMETRO	NO	SI
C _{x,i}	0,00	1,00

4 OFFERTA ECONOMICA

4.1 CRITERIO DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

4.1.1 OE-1.1 Ribasso Offerto

Il Concorrente, nella “VOA W 01a Lettera d’offerta” allegata alla procedura di gara, dovrà dichiarare il ribasso offerto.

Il coefficiente $C_{x,i}$ attribuito all’offerta del Concorrente *i-esimo* è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$C_{x,i} = \left(\frac{A_i}{A_{max}} \right)^\alpha$$

Dove:

- $C_{x,i}$ = coefficiente attribuito all’offerta economica del Concorrente *i-esimo*;
- A_i = ribasso percentuale offerto dal Concorrente *i-esimo*;
- A_{max} = ribasso percentuale dell’offerta più conveniente;
- α = coefficiente pari a **0,5**.